



COMUNICATO STAMPA

LAVORI PUBBLICI. TERMINATI I LAVORI DI PIAZZA BOTTINI. MORATTI E SIMINI: “RESTITUIAMO ALLA CITTA’ UNA PIAZZA COMPLETAMENTE RIQUALIFICATA, PIU’ SICURA E PIU’ VERDE ”

Milano, 15 dicembre 2010 – “Oggi restituiamo, completamente riqualificata e ristrutturata, piazza Bottini alla città. Un intervento significativo che ha comportato la riorganizzazione delle fermate di tram, bus e taxi, delle aree di sosta e delle zone destinate al commercio ambulante. Il nuovo sottopasso pedonale, che collega la stazione di Lambrate con la rispettiva fermata della M2, grazie anche ai 340 metri quadrati di spazi commerciali, ai tappeti e alle scale mobili, agevola il transito dei pedoni. La viabilità all’interno della piazza, monitorata da un sistema di telecamere, è riservata solo ai pedoni, ai mezzi pubblici e ai residenti. E, inoltre, sono stati completamente rinnovati il verde e l’arredo urbano che hanno contribuito a valorizzare ulteriormente la piazza”.

Con queste parole il Sindaco Letizia Moratti è intervenuta, questa mattina, all’inaugurazione di piazza Bottini, insieme con l’assessore Bruno Simini (Infrastrutture e Lavori Pubblici), il Presidente di Metropolitana Milanese Lanfranco Senn e il presidente di Atm Elio Catania, al termine dei lavori per la realizzazione di un sottopasso pedonale di collegamento fra le stazioni Lambrate FS e Lambrate M2, la ristrutturazione dell’interscambio del trasporto pubblico e la sistemazione superficiale della piazza.

Metropolitana Milanese spa ha curato la progettazione e la Direzione lavori. Le opere ammontano a 12.417.850 euro, di cui circa 6 milioni provenienti da finanziamenti statali.

“Con la realizzazione del sottopasso finalmente i numerosi pendolari che prima erano costretti ad attraversare la piazza, oggi possono spostarsi dalla stazione ferroviaria a quella del metrò in totale sicurezza e al coperto”, ha spiegato l’assessore ai Lavori Pubblici e Infrastrutture Bruno Simini. “Con il passaggio pedonale protetto e la riqualificazione, piazza Bottini si presenta oggi con meno auto e più verde”, ha proseguito l’assessore. “Per rendere più agevole la convivenza con il cantiere – ha proseguito l’assessore Simini – durante i lavori abbiamo tenuto costantemente



informati i cittadini tramite la distribuzione in zona di depliant informativi e l'invio gratuito, tramite la tecnologia "bluetooth", di messaggi informativi ai cellulari dei cittadini con notizie sull'andamento dei lavori e sulle modifiche dei percorsi e dei mezzi pubblici".

"Siamo molto orgogliosi - ha dichiarato Lanfranco Senn, Presidente di Metropolitana Milanese spa - di aver portato a termine un progetto così complesso, che ha riguardato non solo la ristrutturazione dell'interscambio del trasporto pubblico e la riorganizzazione della viabilità ma, contestualmente, anche la riqualificazione urbana dell'intera piazza Bottini, che restituiamo sicuramente più fruibile alla città".

Più servizi e collegamenti nella zona anche grazie all'arrivo di due nuovi Radiobus di Quartiere. Il servizio serale notturno "su misura" raggiunge i quartieri di Lambrate-Rubattino con la nuova linea Q39 e quello di Udine-Rizzoli con la linea Q75 e le fermate passano da 81 a 107.

"Con questi due nuovi Radiobus di Quartiere - ha commentato il presidente di Atm Elio Catania - prosegue l'estensione del servizio serale che entro la primavera del 2011 raggiungerà le principali zone di Milano. Un servizio che continua a riscuotere successo e gradimento da parte dei milanesi, confermando la necessità di proporre soluzioni sempre più innovative che rispondano in modo concreto alle diverse esigenze di mobilità".

Per quanto riguarda il trasporto pubblico è stata istituita la nuova linea bus 39, in servizio tra piazzale Loreto e via Pitteri, con corse prolungate fino a Redecesio. Le linee 23, 54, 81 effettuano il capolinea in piazza Bottini. La linea 93 effettua capolinea in piazza Bottini e viene sostituita dalla nuova linea 39 nel compreso tra piazza Bottini e via Caretta/Loreto. La linea 75, che collega Cascina Gobba e via Pitteri, viene sostituita dalla nuova linea 39 tra via Pitteri/Rubattino e Redecesio/Segrate. Restano invariati, invece, i percorsi delle linee 53, 175 e 924.